



Bloco de Esquerda Maia

Sobre o Plano de Mobilidade e Transportes do município da Maia

Antes de mais gostaria de referir a importância estratégica e estrutural da implementação do presente plano e afirmar que por parte Bloco de Esquerda os Maiatos poderão contar com o nosso empenho para que o Plano de Mobilidade seja de facto um avanço para um futuro com melhor ambiente e naturalmente melhor qualidade de vida para os habitantes do nosso concelho!

Mas refiro que perante a importância do documento e do impacto positivo que o êxito deste Plano poderá ter no nosso concelho, é importante recordar que os municípios dispõem de atribuições (e não apenas de competências) no domínio dos transportes e comunicações!

Isto significa que a Assembleia Municipal tem que ser parte integrante do processo de análise e decisão e não apenas uma mera estrutura de votação no final dum processo de elaboração dum plano em que a AM não teve participação apesar de ser **órgão deliberativo** do município, nos termos da legislação autárquica ainda em vigor.

Por tal motivo será de realçar que um Plano de Mobilidade Sustentável do Concelho da Maia, terá de apontar para a melhoria do ambiente urbano e da redução dos impactes ambientais, nomeadamente os que se relacionam com a emissão de gases com efeito de estufa e o consumo energético. É por isso importante salientar que são decisivos os cofinanciamentos no âmbito do QREN (2007/2013) e a promoção pelo Instituto da Mobilidade e dos Transportes de documentos técnicos como o Guia para a Elaboração de Planos de Mobilidade e Transportes com vista a uma maior consistência nas políticas municipais de mobilidade dando ainda a conhecer boas práticas nacionais e internacionais nesta matéria.

Todavia é o setor dos Transportes que surge logo a seguir à produção de energia, como o maior emissor de gases causadores de efeito de estufa.

Assim, e como já referimos, este Plano é crucial não só para a organização da mobilidade com sustentabilidade, com uma a implementação de transportes públicos ou outros que de modo estruturado sirvam melhor os cidadãos da Maia e que simultaneamente melhorem a qualidade de vida e naturalmente do ambiente.

Neste contexto, e para terminar, e claro não retirando qualquer importância ao trabalho já desenvolvido, que pelo que nos foi presente é já muito significativo, não deixa de ser também importante o necessário envolvimento desta Assembleia Municipal e outros órgãos autárquicos, assim como o próprio envolvimento dos cidadãos da Maia, na construção do referido Plano de Mobilidade Sustentável do Concelho da Maia.

É assim opinião do Bloco de Esquerda que a constituição da Comissão de Acompanhamento tenha em conta estas premissas e no que toca a esta Assembleia Municipal a referida Comissão tenha a participação de representantes dos diversos partidos aqui representados.

Maia, 26 de Junho de 2013

O Grupo Parlamentar do Bloco de Esquerda

Silvestre Pereira

Francisco Amorim